(ग) क्या यह भी सच है कि कुल 490 करोड़ रुपये की धनराशि का ऋण स्वीकृत किया गया था और बैंक ने इस संबंध में 20 अक्तूबर, 1992 तक सभी औपचारिकताएं पूरी कर लेने का अनुरोध किया था;

(घ) यदि हां, तो क्या रेलवे ने उन सभी औपचारिकताओं को पूरा कर लिया है;

(ङ) क्या यह भी सच है कि प्रस्तावित विद्युत रेल इंजन 200 किलोमीटर प्रति घंटा की अधिकतम गति से चल सकते हैं और मौजूदा रेल लाइनें इतनी अधिक गति को सहन करने में सक्षम नहीं है;

(च) क्या सरकार ने अभी हाल ही में रेल लाइनों की क्षमता बढ़ाने से इंकार कर दिया है; और

(छ) यदि हां, तो इन रेल इंजनों को खरीदने के प्रस्ताव का क्या औचित्य है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां, बहरहाल, इस ऋण में विद्युत रेल इंजनों की खरीद के अलावा अन्य मदें भी शामिल थीं;

(ख) 15.6.1992 तक वचनबद्धता प्रभार और ब्याज प्रभार के रूप में 6.025 मिलियन अमरीकी डालर की राशि का भुगतान किया गया है;

(ग) जी नहीं, स्वीकृत ऋण 190 मिलियन अमरीकी डालर के लिये है;

(घ) ए०बी०बी० को स्वीकृति का अग्रिम पत्र 18.3.1992 को जारी किया गया था, रेल अभिसमय समिति की सलाह को ध्यान में रखते हुये आगे की कार्रवाई रोक दी गई है;

(ङ) प्रस्तावित उच्च अश्व शक्ति 3 फेज रेल इंजनों में माल और यात्री दो टाइप के रेल इंजन शामिल हैं; इन रेल इंजनों की विनिर्दिष्ट अधिकतम गति क्रमशः 100 कि०मी० प्रति घंटा और 160 कि०मी० प्रति घंटा है, बहरहाल, यह उल्लेखनीय है कि रेल इंजनों और बोगियों का संरचनात्मक/एरोडायनेमिक डिजाइन इस तरह का होगा कि इसे 200 कि०मी० प्रति घंटा की गति के लिये आत्मसात किया जा सकता है;

(च) जी नहीं;

(छ) प्रश्न नहीं उठता।

Flagging off of the Delhi Bangalore Rajdhani Express

411. SHRI N.E. BALARAM:
SHRI GAYA SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the proposed flagging off of the Delhi-Bangalore Rajdhani Express on October 2, 1992 was postponed; and

(b) if so, the details and reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) it was postponed to 1-11-1992 for operational reasons.

Criteria for introducing Rajdhani Express

412. SHRI N.E. BALARAM:
SHRI RAMACHANDRAN PILLAI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the criteria for introducing Rajdhani Trains, between New Delhi and State Capitals;

(b) whether Government propose to introduce a Rajdhani Express from New Delhi to Trivandrum; and

(c) if so, when; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Traffic & financial justification, importance of the route and operational feasibility.

(b) and (c) There is no proposal just now for a Rajdhani Express to Trivandrum. However, the possibility of increasing the accommodation for passengers going to Kerala is under active consideration.